

Giarre, 05/06/2020

Spett.le
A Tutti i Nostri Clienti
Loro Sedi

Oggetto: Circolare 12781 del 08/05/2020

Gentile cliente,

data la maggior richiesta di informazioni a noi pervenuta in merito al nuovo **DU** (Documento Unico) di Circolazione che, in prima fase dal 4 Maggio 2020 ed in seconda fase dal 1 Giugno 2020, gradualmente andrà a sostituire ed accorpare la **CdC** (Carta di Circolazione) ed il **CdPD** (Certificato di Proprietà Digitale), teniamo a chiarire, mediante la circolare **Circ. 12781 del 08/05/2020**, alcune situazioni che potranno verificarsi in sede di revisione.

Nello specifico, si rende noto che dal 1 Giugno 2020, in ottemperanza al decreto legislativo n.98/2017, alcune operazioni legate al mondo dell'auto, come l'immatricolazione, il trasferimento di proprietà, la minivoltura, la radiazione per demolizione o per esportazione, etc., sono state semplificate con nuove procedure informatiche. Ciò si traduce nell'eliminazione come entità separate della Carta di Circolazione (o Libretto) e del Certificato di Proprietà, unificando gli stessi con il **DU**, **Documento Unico** che riporta sia i **dati tecnici del veicolo** che i **dati giuridico-patrimoniali**.

Come conseguenza, sarà molto probabile che gli operatori del settore vendita auto usate, a seguito di minivoltura, si recheranno nei centri revisione senza la carta di circolazione, ma con un "semplice" foglio A4 (il DU appunto) simile ad una fotocopia, dove viene riportata la dicitura **Documento unico non valido per la circolazione**.

La circolare in oggetto stabilisce che anche in questa circostanza sarà possibile procedere alla revisione ed il cedolino si dovrà applicare al DU stesso. La circolare chiarisce anche che il veicolo, non potendo circolare, si dovrebbe presentare in revisione, mediante idoneo trasporto; comunque ciò non ricade sulla responsabilità del centro.

Ulteriori dettagli possono essere visionati nella circolare allegata.

Cordiali saluti.

Scaem s.r.l.

Via Ungaretti, 25 - 95014 Giarre (CT)
Telefono 095/7791747 - Fax. +39 095 7792148
C.F. / P. IVA 02446370872 - R.E.A. CT 169852 - R.I. CT 015/21747
<http://www.scaem.it> - e-mail info@scaem.it



Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 5

Via G. Caraci, 36 – 00157 Roma

Segreteria: tel. 06.41586248/6293 – fax 06.41586275

Ai Direttori Generali Territoriali
LORO SEDI

A tutti gli UMC
LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione Civile
St. Christophe – Loc. Grand Chemin, 36
AOSTA

Alla Regione Siciliana
Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità
Via Leonardo da Vinci, 161
PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e
Trasporti Motorizzazione
Lung'Adige San Nicolò, 14
TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizione Traffico e Trasporti
Palazzo Provinciale 3b
Via Crispi, 10
BOLZANO

Alle Province della Regione Autonoma del
Friuli Venezia Giulia
Servizi Motorizzazione Civile
LORO SEDI

FILE AVVISI

OGGETTO: Decreto Legislativo 29 maggio 2017, n. 98 – Circolare prot. n. 12068 del 30-04-2020 - Documento unico di circolazione e di proprietà (DU) non valido per la circolazione – Chiarimenti applicativi.

Sono pervenuti a questa sede richieste di chiarimento in ordine alla modalità di gestione di una serie di operazioni da effettuare con riferimento a veicoli già muniti di DU non valido per la circolazione e stampato su comune foglio A4 rilasciato, come da istruzioni impartite con la circolare in oggetto, a seguito di minivolture.

Al riguardo, si evidenzia anzitutto che il documento emesso in sede di minivoltura, ancorché non sia valido per la circolazione e non debba essere stampato su modulistica a stretta rendicontazione, possiede lo stesso valore giuridico del DU rilasciato a seguito di qualsivoglia altra operazione rientrante nell'ambito di applicazione del d.l.vo n. 98/2017, tant'è che anche nel caso in esame sul documento viene assolta l'imposta di bollo.

La scelta di effettuarne la stampa su comune foglio A4 è stata adottata, lo si ribadisce, solo a fini di semplificazione e di risparmio, nell'intento di contenere il fabbisogno di modulistica a stretta rendicontazione e quindi di ovviare, in specie nel perdurare dello stato di emergenza sanitaria in atto, che gli Operatori professionali debbano accedere agli sportelli degli UMC per il rifornimento della modulistica stessa.

In ogni caso, si invitano gli Uffici in indirizzo a segnalare prontamente a questa sede eventuali episodi di irregolare utilizzo del DU non valido per la circolazione, dei quali vengano a conoscenza, al fine di consentire a questa Direzione Generale di adottare le iniziative necessarie.

Ciò posto, si illustrano le ipotesi segnalate e le relative soluzioni operative.

1. Trasferimento di proprietà effettuato successivamente a una minivoltura

E' stato chiesto se il DU non valido per la circolazione debba essere allegato al fascicolo digitale previo taglio dell'angolo superiore destro.

La risposta è affermativa. Si applica anche in tal caso la regola generale stabilita per l'acquisizione digitale sia del DU sia delle carte di circolazione.

2. Veicoli già dotati di DU per i quali vengono richieste minivolture cumulative

Poiché le operazioni cumulative non sono ancora gestibili con le nuove procedure, è stato chiesto di chiarire quali siano le modalità operative per il rilascio del DU non valido per la circolazione.

Al riguardo si evidenzia che, come da regola generale stabilita per l'attuale fase transitoria, le minivolture cumulative debbono essere gestite con le tradizionali procedure STA e che per la stampa del DU non valido per la circolazione deve essere utilizzato il codice pratica C18805.

3. Radiazione per esportazione di veicolo munito di DU non valido per la circolazione e stampato su comune foglio A4

Non v'è dubbio che la stampa del DU non valido per la circolazione su comune foglio A4 mal si concilia con la necessità, nei casi di esportazione all'estero, di restituire all'interessato l'originale del DU annullato mediante emissione di tagliando, al fine di consentire la reimmatricolazione in altro Paese Ue o in altro Stato extraUE.

Tuttavia, nell'intento di corrispondere comunque alle esigenze dell'utenza, in via del tutto eccezionale e in attesa delle necessarie implementazioni che consentano una più adeguata e semplificata modalità di gestione del caso in esame, si potrà procedere nel modo seguente:

- rilascio del duplicato del DU non valido per la circolazione mediante codice pratica C18803 (duplicato DU per deterioramento), con corresponsione delle relative tariffe, stampato sulla modulistica a stretta rendicontazione;
- emissione del tagliando di annullamento conseguente alla cessazione dalla circolazione per esportazione e della ricevuta di avventa radiazione.

4. Veicolo con DU non valido per la circolazione e stampato su foglio A4 e con revisione scaduta

Al riguardo si evidenzia che le nuove procedure non inibiscono la possibilità di sottoporre a revisione veicoli muniti di DU non valido per la circolazione e stampato su comune foglio A4.

Pertanto è da ritenersi consentito che il tagliando attestante l'esito della revisione venga apposto sul DU in esame.

Si coglie tuttavia l'occasione per rammentare che, nel caso di specie, il veicolo è ammesso a circolare su strada solo nel giorno previsto per l'effettuazione della revisione, come da prenotazione effettuata presso l'UMC competente.

Se il controllo tecnico è effettuato presso un centro di revisione, il veicolo deve essere trasportato a mezzo di altro veicolo idoneo.

5. Smarrimento, furto, distruzione o deterioramento del DU non valido per la circolazione e stampato su foglio A4

Si applicano le medesime disposizioni previste per il DU valido per la circolazione e stampato su modulistica a stretta rendicontazione, ivi compreso l'obbligo di sporgere denuncia agli Organi di polizia in caso di smarrimento, di furto e di distruzione.

Ciò in quanto, come già evidenziato, il DU rilasciato in sede di minivoltura ha lo stesso valore giuridico del DU rilasciato nell'ambito delle altre operazioni rientranti nel campo di applicazione del d.l.vo n. 98/2017.

Non è quindi da ritenersi consentita la ristampa del DU non valido per la circolazione senza l'utilizzo delle procedure telematiche relative ai codici pratica appositamente previsti e, conseguentemente, il pagamento delle prescritte tariffe.

6. Ricevute sostitutive del DU non valido per la circolazione e stampato su foglio A4

In considerazione di quanto già chiarito al precedente punto 1, gli Studi di consulenza (STA) che debbono gestire un trasferimento di proprietà di un veicolo munito

di DU non valido per la circolazione e stampato su foglio comune A4 sono legittimati al rilascio della ricevuta sostitutiva di cui all'art. 92 c.d..s. e all'art. 7, legge n. 264/1991.

A tal proposito si rammenta che la ricevuta sostitutiva mutua integralmente il proprio contenuto dal documento che sostituisce.

Nel caso di specie la ricevuta sostituisce un DU non valido per la circolazione e pertanto, a sua volta, non consente al veicolo di poter circolare su strada.

IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Alessandro Calchetti)



Firmato digitalmente da
CALCHETTI ALESSANDRO
C=IT
O=MINISTERO
INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI-DIP.TRASPORTI

MN

A [REDACTED] V [REDACTED]

(D.1) VOLKSWAGEN

(D.2) 1T CDGAAF
FM6FM62S0227MGG5N1VR0S0
(D.3) TOURAN

A [REDACTED] [REDACTED]

(B) 01.04.2020

(C.2.1) [REDACTED]

(C.2.2) [REDACTED]

NATO IL [REDACTED] ([REDACTED])
A ROMA (RM)

(C.2.3) PZZA PO 1
ROMA (RM)

(E) WVGZZZ1TZDW063831

(F.1)
(F.2) 2220 (F.3) 3720 (G)
(I) 01.04.2020

(J) M1
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO)

(K)

E1*2001/116*0211*29
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 1500 (O.2)
(P.1) 1390,00 (P.2)110,00 (P.3)METANO
(P.5) CDG
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 82 (U.2) 3750
(V.1) (V.2)
(V.3) 0,0281 (V.5)
(V.6) (V.7) 128,0
(V.9) 715/2007*566/2011

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

COSTRUTTORE: VOLKSWAGEN AG
LUNGHEZZA 4,397 M LARGHEZZA 1,794 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 64,820 KW/T
ELENCO PNEUMATICI AMMESSI
205/55 R16 91H
GLI PNEUMATICI AMMESSI POSSONO
ESSERE INSTALLATI RISPETTANDO LE
COMPATIBILITA` TRA ASSI
MASSA A VUOTO = KG 1622
RIS IL REG 715/2007*566/2011
(EUR05B)

Documento unico non valido per la
circolazione -
Art. 56 comma 6 D. Lgs. n. 446/1997
N. Progressivo PRA 20/A003095U
Scrittura Privata del 23-04-2020
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 2

[REDACTED] [REDACTED]

LOCATARIO

[REDACTED]
RESIDENTE IN VIA ROMA - SEDE
SECONDARIA 5
RIETI (RI)
LOCATARIO

[REDACTED]
RESIDENTE IN VIA ROMA - SEDE
SECONDARIA 25
CEFALU' (PA)
LOCATARIO SEDE LEGALE

[REDACTED]
RESIDENTE IN VIA ROMA - SEDE LEGALE 5
RIETI (RI)
---FINE DATI PRA---

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]